



Waage SP1994 am Abrollkipper



Wägeelektronik mit Drucker



Wägemechanik



Der Wägevorgang stellt keinen Mehraufwand für den Fahrer dar und behindert den Be- und Entladevorgang nicht. Zuladungen können ebenfalls vorgenommen werden, da jede Zuladung individuell erfasst werden kann. Die Waage befindet sich ca. 1cm Unterflur im nicht aktiven Zustand. Die Zylinder haben einen Hub von 35/60mm. Das Gewicht kann an der Wägeelektronik, welche sich im Fahrerhaus befindet abgelesen und ein Druckbeleg mit Kopfzeilen, Brutto, Tara, Netto, Datum, Uhrzeit und laufende Nr. erstellt werden. Summenfunktion ist verfügbar. Wägebereich bis 20t oder 32t, Ziffernschritt 20kg, geeicht Handelsklasse III.

Ablauf der Wägung:

1. Das Leergewicht (Tara) kann bekannt sein oder wir per Wägung ermittelt.
2. Behälter, Mulde oder Silo werden abgesetzt und können be- oder entladen werden.
3. Beim Abholen wird die Tara über die Tastatur eingegeben und der Behälter, Mulde oder Silo in Wägeposition gebracht. Zylinder aktivieren.
4. Das Gewicht wird in der Anzeige dargestellt und kann ausgedruckt werden.

Eine geeichte, mobile Waage bietet folgende Vorteile:

- ⇒ Wägung und Abrechnung Vorort
- ⇒ geringere Betriebskosten
- ⇒ Überladung vermeidbar

S+P Wägetechnik GmbH
Industriepark 58
56593 Krunkel
Tel. 02687/926344

Brutto 11.52 t
Tara 0.46 t PT
Netto 11.06 t

Wiegeschein-Nr. 5
Fahrzeug-Nr. KL-J165
Datum 18-06-2009
Uhrzeit 03:14
ID:123456

Firma
Baustelle
Bemerkungen

Material
 Rechengut Schrott Grünabfälle
 Sand Abfall z. Beseitigung Holz thermisch
 Erdaushub Abfall z. Verwertung Holz recyclebar
 Bauschutt Sperrmüll Diverses
 Baumischabfälle Folie